



5^{ème} Rallye National PEA Centre Alsace VHC

VENDREDI 12 Octobre et SAMEDI 13 Octobre 2018

Comptant pour :

la Coupe de France des Rallyes VHC avec Coefficient 2.
le Championnat des Rallyes de la Ligue Grand Est du Sport
Automobile
le Championnat du Luxembourg

REGLEMENT

Version 17 sept 2018

ASA ALSACE – 10 rue de Waldkirch – 67600 SELESTAT

Téléphone : 03.88.74.76.20

Fax : 03.88.74.76.23

Courriel : sport.auto.alsace@gmail.com

5^{ème} RALLYE NATIONAL PEA CENTRE ALSACE VHC

VENDREDI 12 Octobre et SAMEDI 13 Octobre 2018

REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement : Lundi 13 août 2018
Ouverture des engagements : Lundi 20 août 2018
Clôture des engagements : Samedi 29 septembre 2018
Parution du road-book : Samedi 6 octobre 2018 dispo au **Circuit EUGENE à Châtenois** de 8h à 12h et de 13h à 17h.

Dates et heures des reconnaissances : Samedi 6 octobre 2018 de 8h00 à 19h00
Vendredi 12 octobre 2018 de 9h00 à 15h00.

Vérifications Administratives :

Vendredi 12 octobre 2018 de 13h00 à 17h00 au **Circuit EUGENE à Châtenois**.

Vérifications Techniques :

Vendredi 12 octobre 2018 de 13h15 à 17h15 au **Circuit EUGENE à Châtenois**.

Heure de mise en place du parc fermé de départ : Vendredi 12 octobre 2018 après les vérifications techniques

1^{ère} réunion des Commissaires Sportifs : Vendredi 12 octobre 2018 au **Circuit EUGENE à 17h30**

Publication des équipages admis au départ : Vendredi 12 octobre 2018 à **17h45**.

Briefing des pilotes : Briefing écrit remis contre émargement lors des ... vérifications administratives.

Départ de : Châtenois le 12 octobre 2018 à 18h00 (Sortie parc fermé)

Publication des résultats partiels : Parc de Regroupement au PC au **Circuit EUGENE** (à chaque regroupement).

Arrivée du 1^{er} concurrent : à CHATENOIS, à 19h30 le vendredi et à 17h20 le samedi

Vérifications finales : **Ambulances MADER ZI NORD**

Publication des résultats du rallye : Samedi 13 Octobre 2018, 30' après l'arrivée en parc fermé du dernier concurrent

Remise des prix : Samedi 13 octobre 2018 à 20h30 au **Circuit EUGENE à CHATENOIS**.

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile ALSACE, en qualité d'organisateur administratif organise le :

5^{ème} RALLYE NATIONAL CENTRE ALSACE PEA VHC

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue Grand Est le 5/09/2018 sous le N° 42

Et par la F.F.S.A. sous le permis d'organiser N°659 en date du 17/09/2018.

Le présent règlement complète le règlement standard des rallyes français, les règles spécifiques des rallyes VHC et le règlement de la Coupe de France des Rallyes VHC 2018

Comité d'Organisation

Président : Franck MADER

Membres : Tous les membres de l' ASA ALSACE

Secrétariat du Rallye : ASA ALSACE 10 rue de Waldkirch 67600 SELESTAT

Téléphone : 03.88.74.76.20

Permanences du Rallye

Lieu : **Circuit EUGENE à CHATENOIS**

Date : 12 et 13 octobre 2018

Horaire : de 13h00 à 20h00 le 12 Octobre et de 6h30 à la fin de l'épreuve le 13 Octobre 2018

Organisateur technique

Nom : ASA ALSACE

Adresse : 10 rue de Waldkirch 67600 SELESTAT

Téléphone : 03.88.74.76.20

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement Prévu et notamment le titre 1^{er} des prescriptions générales édictées par la FFSA.

1.1P. OFFICIELS

Idem 5^{ème} Rallye du Centre Alsace Moderne.

Directeur de Course : M. COUSIN Bernard licence n° 6379/ 0318

Commissaire Technique Responsable : M.CHARBONNEAU Marc licence n° 47335/0325

1.2P. ELIGIBILITE

Le rallye compte pour le Championnat de la Ligue Grand Est du Sport Automobile 2018 et pour la Coupe de France des Rallyes VHC 2019 avec un coefficient de 2.

1.3P. VERIFICATIONS

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

Les équipages engagés devront se présenter aux vérifications administratives et techniques à l'heure fixée par les organisateurs qui auront lieu au Circuit EUGENE à Chatenois le vendredi 12 octobre de 13h00 à 17h15.

Les vérifications finales seront effectuées : **Ambulances MADER**

Adresse : 10 RUE DE Waldkirch 67600 SELESTAT

Prix de la main d'œuvre : 60€ttc

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au rallye Centre Alsace doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le 29 septembre 2018.

ASA ALSACE 10 rue de Waldkirch 67600 SELESTAT tél: 03.88 74.76.20

Les concurrents s'engageant avant le 22 septembre 2018 (cachet de la poste faisant foi) avec frais de participation obligatoirement joints, bénéficieront d'une réduction de 35€ non cumulable avec les remises ASA

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 15 voitures maximum.

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés

		LUX
▪ avec la publicité facultative des organisateurs :	400 €	450 €
▪ sans la publicité facultative des organisateurs	800 €	900 €
▪ Montant membres ASA (équipes complet) :	320 €	
▪ Montant membre ASA (un membre) :	360 €	

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

Seuls les engagements reçus par courrier à l'adresse indiquée art 3.1.5P seront pris en compte. Les engagements reçus par FAX ne seront pas pris en compte.

La demande d'engagement devra parvenir à l'ASA avec une copie du permis de conduire de l'équipage et de la licence 2018.

3.1.13P. Une retenue de 30% du montant des droits d'engagement sera effectuée dans le cadre d'un forfait après le 29 Septembre 2018. Une retenue de 50% des droits d'engagement sera effectuée dans le cadre d'un forfait déclaré après le 6 octobre 2018 jusqu'à la date du rallye.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1.P VOITURES AUTORISEES

Sont autorisées les voitures à définition routière, de l'annexe K et J, en vigueur, homologuées FIA/FFSA pour les périodes E,F,G1,G2,GR, H1,H2,I IR, J1et J2 titulaires d'un passeport Technique Historique 5PTH/PTN) à la date de clôture des vérifications techniques, conforme aux Règles Spécifiques VHC.

Sont admises dans un classement séparé, les voitures de la catégorie Rallye Classic de Compétition

Définitions des périodes de l'Annexe K

- Période E 1947 à 1961
- Période F 1962 à 1965
- Période G1 1966 à 1969
- Période G2 1970 à 1971
- Période H1 1972 à 1975
- Période HR 1972 à 1975
- Période H2 1976
- Période I 1977 à 1981
- Période J1 1982 à 1985

4.3P. ASSISTANCE

Conforme au règlement standard FFSA.

L'assistance sera autorisée uniquement dans le parc du Circuit EUGENE. Les véhicules d'assistance ne pourront y pénétrer que le vendredi 12 octobre à partir de 12H00 et munis de l'autocollant :

« Assistance » avec le n° du concurrent.

Dans le parc d'assistance il est demandé aux concurrents :

- de tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyer A,B et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,
 - d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures,
 - de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3mx5m minimum) et résistantes aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture,
 - de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures,
 - de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance,
 - en outre il est précisé que le piquetage est interdit.
- Une pénalité de 200€ sera appliquée pour chaque infraction,**
- Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.

4.3.2.3P. LIMITATION DE CHANGEMENTS DE PIECES

Conforme au règlement standard FFSA .

ARTICLE 5. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

Conformément aux nouvelles dispositions d'identification des voitures de rallyes (décret n°2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R411-29 du code de la route et arrêtés du 14 mars 2012 et du 28 mars 2012), l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (210mm x 140mm), l'un situé à l'avant de la voiture, l'autre à l'arrière. Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course. Sa validité sera limitée à la date et à l'itinéraire prévu pour le rallye. Cette identification concerne également la voiture « 0 » si elle est en configuration course.

Dans le cadre l'application de la dérogation à l'article R.322-1 du code la route, les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées. Pour tous les rallyes la surface de la plaque d'immatriculation avant (520 x 110) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents. A cet effet, chaque voiture devra être équipée à l'avant (à l'emplacement initialement prévu sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520x110) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle. L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.1.6 du présent Règlement. Les concurrents, dont les spécificités techniques figurant sur la fiche d'homologation de leur voiture ne permettraient pas de respecter les dispositions ci-dessus, seront autorisés à apposer la publicité sur la face avant de la voiture, de manière visible. Dans ce cas, l'emplacement devra au préalable, avoir été validé par le Commissaire en charge de la publicité ou le Commissaire Technique Responsable.

5.1. IDENTIFICATION DES VOITURES

1 logo noir sur fond blanc « SECURITE » de 520 mm x 110 mm devra figurer sur la partie inférieure des vitres arrières latérales des voitures 000/008 et 0. (si possible sur l'ensemble des voitures d'encadrements).

5.2. PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. DESCRIPTION

Le Rallye Centre Alsace 2018 représente un parcours de **301,74 km**.

Il est composé d'une étape et de 4 sections.

Il comporte 9 épreuves spéciales d'une longueur totale de **104,95 km**.

Les épreuves spéciales sont :

ES 1 PROLOGUE LES VIGNOBLES DE L'UNGERSBERG	12,40 km
ES 2,5,8 COL DE FOUCHY	7,9 km
ES 3,6,9 LE CLIMONT	10,20 km
ES 4,7,10 LES VIGNOBLES DE L'UNGERSBERG	12,75 km

L'itinéraire et horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

6.1.1. RALLYE DE DOUBLURE

Il peut être organisé en doublure d'un rallye national un Rallye réservé aux VHC.

6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

6.2.5P. DUREE Les reconnaissances auront lieu le : Samedi 6 octobre 2018 de 8h à 19h00
le : vendredi 12 octobre 2018 de 9h à 17h00.

Rappel : le nombre de passages en reconnaissance est limité à 3.

6.2.7. P PENALITES

Pour les Reconnaissances en dehors des jours et heures autorisés ou non-respect du nombre maximum de passages :

- Départ refusé,
- Amende identique à la valeur des droits d'engagement du rallye,
- Demande de sanction disciplinaire auprès de la FFSA.

AUTRES INFRACTIONS :

- 1^{ère} infraction selon gravité : 1 à 3mn ou départ refusé, ou/et amende du montant de l'engagement
- 2^{ème} infraction : interdiction de prendre le départ, demande de sanction à la FFSA, amende du double de l'engagement du rallye concerné.

Les trois pénalités sont cumulées

Ces pénalités sont infligées par le Collège des Commissaires Sportifs.

Le montant des amendes est conservé par l'organisateur.

Lorsque les contrôles de reconnaissances sont diligentés par la FFSA, le montant est conservé par la FFSA.

ARTICLE 7.P DEROULEMENT DU RALLYE

7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

7.2.11P. Aucun véhicule d'encadrement ne peut être chronométré par l'organisateur.

Tous les véhicules d'encadrement doivent évoluer avec l'objectif d'assurer la sécurité du public.

Tous les véhicules d'encadrement doivent évoluer sans prise de risque. Le DC a le pouvoir d'exclure un conducteur d'un véhicule d'encadrement sans délais.

Les signes distinctifs des Commissaires sont :

- Commissaire de route : Combinaison blanche (chasuble orange, inscription « commissaire » devant et derrière),
- Chef de poste : chasuble orange inscription « Chef de Poste » devant et derrière.

7.3.17. NOUVEAU DEPART APRES ABANDON/RALLYE 2

Tout concurrent ayant abandonné, ou mis hors course pour un retard supérieur au maximum autorisé entre deux contrôles horaires, en fin de section ou en fin d'étape, peut réintégrer le rallye aux conditions suivantes :

- ☐ avoir signifié par écrit* à un chargé des relations avec les concurrents (à l'aide du document figurant dans le Road Book) son intention de réintégrer le rallye ;
- ☐ avoir soumis avec succès sa voiture au contrôle des commissaires techniques dans une plage horaire fixée par l'organisateur, indiquée dans le règlement particulier.

* NB : les demandes écrites devront parvenir au collège des commissaires sportifs, via la Direction de Course, AU PLUS TARD, au début de chaque réunion, dont les horaires sont affichés.

Pour l'étape où l'abandon ou la mise hors course ont été prononcés, un concurrent réintégrant le rallye se verra affecté :

- ☐ pour chaque épreuve spéciale non terminée, ou non effectuée, du plus mauvais temps réalisé augmenté de 5 minutes,
- ☐ pour l'étape non terminée, d'une pénalité de 3 heures.

Ils ne pourront prétendre à aucun prix ni attribution de points.

Dès lors que le collège des commissaires sportifs aura traité d'éventuelles demandes de repositionnement des concurrents toujours en en course, les concurrents réintégrant le rallye dans le cadre du Rallye 2 seront reclassés après la dernière voiture de leur catégorie (groupe/classe) et dans l'ordre croissant de leur numéro par le Collège des Commissaires Sportifs. - 31- *REGLEMENT STANDARD DES RALLYES 2018*.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra modifier cette méthode de classement :

- ☐ pour les pilotes prioritaires FIA et FFSA,
- ☐ pour les autres pilotes en fonction de leurs performances réalisées au cours de l'étape.

En tout état de cause, le Collège des Commissaires Sportifs pourra à tout moment retirer sans motif le bénéfice de cette réintégration dans le rallye, cette décision n'étant pas susceptible d'un appel sportif.

7.5.17.4. ABANDON

- « Tout équipage est tenu d'informer au plus vite la Direction de Course de son abandon. Le fit, pour tout pilote ou équipage, de contrevenir à une ou plusieurs dispositions de l'article 7.5.17 pourra se voir pénaliser par le Collège des Commissaires Sportifs ».
-

7.6P. PARCS FERMES

Les parcs de regroupement et de fin d'étape sont sous le régime de parc fermé.

ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement de la Coupe de France des Rallyes VHC 2018.

ARTICLE 10P. PRIX

Le Rallye VHC ne fait pas l'objet de dotation en prix

Des récompenses seront remises aux vainqueurs des différentes catégories énoncées au classement ci - dessus.

La remise des prix se déroulera le SAMEDI 13 octobre 2018, 30mn après l'arrivée du dernier concurrent au Circuit EUGENE à Châtenois

ARTICLE 11P. DISPOSITIONS PARTICULIERES

Après les vérifications administratives et techniques, les concurrents disposeront de 15 mn pour se rendre au parc fermé situé au Circuit EUGENE.

Un parc pour les remorques est prévu au Circuit EUGENE.

Le Parc d'Assistance sera accessible à partir de 12h00 le vendredi 12 octobre 2018 et devra être impérativement libéré pour 12h le 14 octobre 2018.

En dehors de ces jours et de ces horaires, aucun véhicule et aucune personne ne pourra pénétrer dans cette enceinte privée sous peine de mise hors course de l'équipage engagé à cette épreuve.

Un seul véhicule d'assistance par voiture de course sera autorisé à accéder au Parc Assistance. AUTOCOLLANT obligatoire.

DEMANDE D'ENGAGEMENT

5^{ème} Rallye National PEA CENTRE ALSACE VHC

Vendredi 12 Octobre 2018
Samedi 13 octobre 2018

Le présent bulletin d'engagement doit parvenir au comité d'organisation au plus tard le :

29 septembre 2018 (le cachet de la poste faisant foi)

à l'adresse suivante :

ASA ALSACE - 10 rue de Waldkirch - 67600 SELESTAT
Accompagnée des droits d'engagements.

(voir règlement)

Les droits d'engagements sont établis à l'ordre de « **ASA ALSACE** ».

**TOUTE DEMANDE INCOMPLETE OU NON ACCOMPAGNEE DES DROITS
D'ENGAGEMENT SERA CONSIDEREE COMME NULLE.**

Il est rappelé qu'un licencié ne peut en aucun cas s'engager à la même date à deux épreuves différentes. En signant le présent règlement, le concurrent et les conducteurs reconnaissent avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve et d'engagent à s'y conformer, de même qu'aux réglementations générales applicables (y compris des contrôles anti-dopage).

Il certifie l'exactitude des déclarations au dos de cette feuille.

D E M A N D E D ' E N G A G E M E N T

5^{è m e} Rallye NATIONAL PEA Centre Alsace VHC

A remplir avec soin et à retourner avant le :
Samedi 29 septembre 2018 à : ASA ALSACE 10 Rue de Waldkirch 67600 SELESTAT

	PILOTE	COPILOTE
Nom :		
Prénom :		
Adresse :		
Code Postal :		
Ville :		
Date de Naissance :		
Lieu de Naissance :		
N° de Permis :		
Délivre-le :		
A :		
N° de portable :		
E-mail : <small>Obligatoire pour la confirmation d'engagement</small>		
N° de la licence :		
Code ASA :		
ASA :		

VOITURE :

Marque : Type : Cylindrée : Immatriculation :

Groupe : Classe : Pass. Tech.N° : Titulaire carte grise :

Les concurrents déclarent avoir pris connaissance du règlement de l'épreuve et en accepter toutes les conditions, certifient être en possession du permis de conduire le jour de l'épreuve et que les renseignements portés sur la demande soient exact.

Ces renseignements feront l'objet d'un traitement automatisé dans le respect de la loi Informatique et libertés du 6/10/1978. Vous pouvez accéder à ces informations et en demander la rectification si nécessaire. Si vous ne souhaitez pas que vos coordonnées soient transmises à d'autres organismes, cochez ici : ☐

Ci-joint un chèque de pour ma participation à l'ordre de l'ASA ALSACE

Fait à Le..... **Signatures OBLIGATOIRES**

Signature Pilote :

Signature copilote :

<u>Mode de règlement</u>	<u>Groupe</u>	<u>Classe</u>	<u>Visa Technique</u>	<u>Visa Administratif</u>